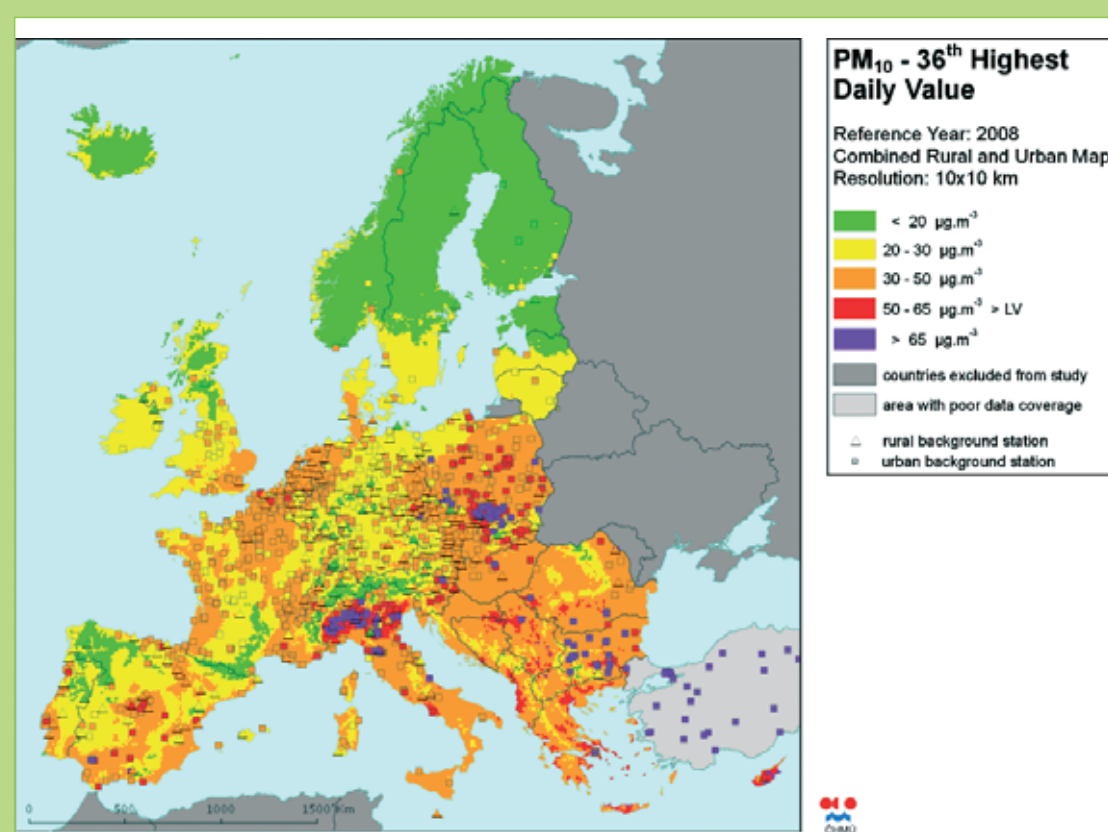
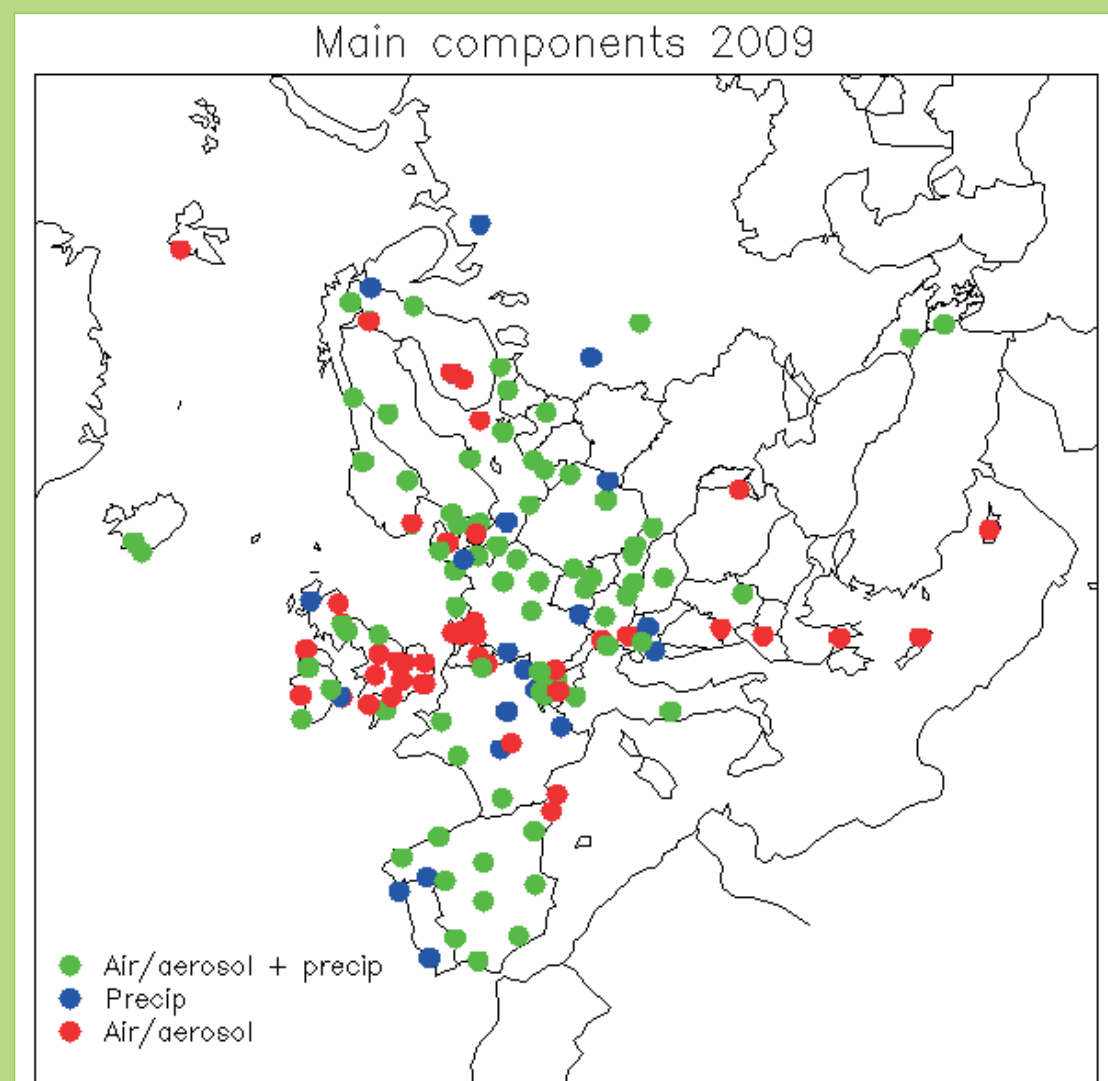


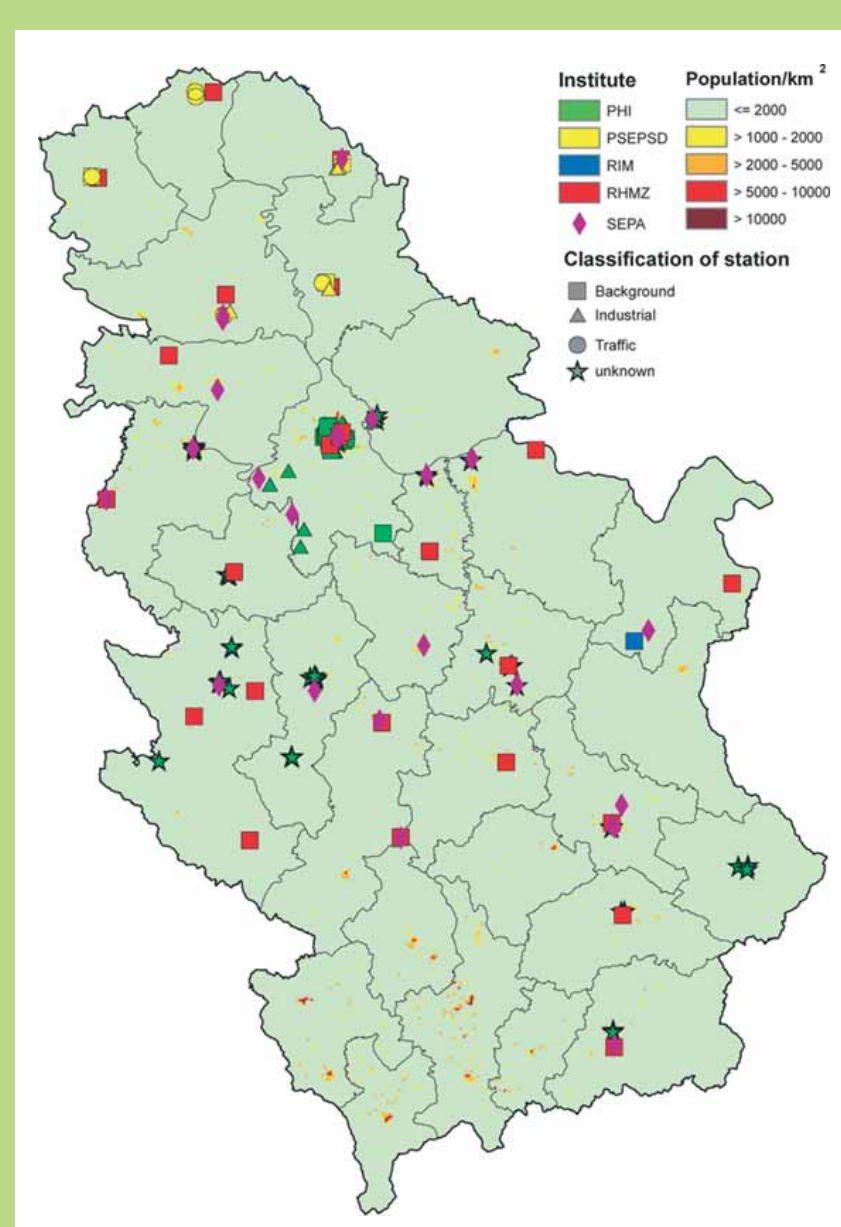
MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE V OCHRANĚ ČISTOTY OVZDUŠÍ INTERNATIONAL CO-OPERATION IN AIR QUALITY PROTECTION



36. nejvyšší hodnota maximálního denního průměru koncentrace PM₁₀ 2008. Mapa byla vytvořena v rámci konsorcia ETC/ACM (jehož je ČHMÚ součástí).



Mapa stanic programu EMEP.



Sítě měřících stanic v Srbské republice.



Aktuální informace o kvalitě ovzduší jsou dostupné i pro iPhone a Androidy.

Ochrana čistoty ovzduší je mezinárodní problematikou a na této úrovni musí být též řešena. Úsek ochrany čistoty ovzduší (ÚOČO) ČHMÚ rozvíjí mezinárodní spolupráci zejména na evropské úrovni s Evropskou agenturou pro životní prostředí (EEA) v oblasti hodnocení kvality ovzduší a s Joint Research Centre (JRC) v oblasti měření kvality ovzduší. Rozsáhlé aktivity zaměřené na sledování kvality ovzduší a emise jsou vyvíjeny v rámci Konvence o dálkovém přenosu znečištění (CLRTAP). Spolupráce zastřešená Rámcovou úmluvou OSN a jejím Kjótským protokolem probíhá i v oblasti inventarizace emisí skleníkových plynů. Důležité jsou dvoustranné aktivity a pravidelná spolupráce se sousedními státy, v jejichž rámci se řeší problematika přenosu znečišťujících látek přes hranice států a dochází k výměně informací i dat přispívajících k řešení konkrétních problémů. ÚOČO ČHMÚ se dlouhodobě úspěšně účastní i řešení celé řady mezinárodních projektů zaměřených na měření, modelování a hodnocení kvality ovzduší.

EVROPSKÉ TEMATICKÉ CENTRUM PRO ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ A MITIGACI KLIMATICKÝCH ZMĚN (ETC/ACM – EUROPEAN TOPIC CENTRE FOR AIR POLLUTION AND CLIMATE CHANGE MITIGATION)

ČHMÚ se účastní práce v Evropském tematickém centru pro znečištění ovzduší a mitigaci klimatických změn (ETC/ACM). Centrum bylo zřízeno Evropskou agenturou pro životní prostředí v roce 2001 a ČHMÚ se od tohoto roku účastní práce v tomto centru a je partnerskou organizací.

KOOPERATIVNÍ PROGRAM MONITOROVÁNÍ A VYHODNOCOVÁNÍ DÁLKOVÉHO PŘENOSU ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK V EVROPĚ (EMEP – EUROPEAN MONITORING AND EVALUATION PROGRAMME)

EMEP byl založen v roce 1977 a navázal na výsledky programu zkoumajícího dálkový přenos znečištění ovzduší, který probíhal v rámci Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj v letech 1971 až 1977. Program EMEP je mezinárodně zajišťován pod záštitou Konvence o dálkovém přenosu znečišťujících látek v ovzduší přes hranice států. Observatoř Košetice ČHMÚ je specializovaným pracovištěm pro zajištění účasti České republiky v mezinárodních programech monitoringu kvality ovzduší od roku 1988.

POSÍLENÍ ADMINISTRATIVNÍ KAPACITY PRO REALIZACI SYSTÉMU ŘÍZENÍ KVALITY OVZDUŠÍ (STRENGTHENING ADMINISTRATIVE CAPACITIES IN AIR QUALITY PROTECTION)

Od konce listopadu 2009 poskytuje Česká republika spolu se Spolkovou republikou Německo expertní pomoc v oblasti ochrany ovzduší v rámci twinningového projektu. Řešitelský tým je tvořen pracovníky MŽP ČR, ČHMÚ, Akademie věd ČR a pracovníky z Ministerstva životního prostředí, ochrany přírody a jaderné bezpečnosti a několika dalších institucí ze SRN. Projekt je zaměřen na zlepšení systému řízení ochrany kvality ovzduší v Srbské republice v souladu se standardy kvality ovzduší v Evropském společenství. Konkrétním cílem je pomoc při zavádění, revidování a implementaci legislativy ochrany kvality ovzduší, identifikaci a návrhy na zlepšení nedostatečnosti administrativního a institucionálního zajištění řízení a hodnocení kvality ovzduší v Srbsku a konečně zlepšení systému monitoringu kvality ovzduší a hodnocení úrovně kvality ovzduší podle pravidel Evropského společenství.

CITEAIR II

Cílem projektu CITEAIR II, na němž se za Českou republiku podílel ČHMÚ a Útvar rozvoje hl. m. Prahy, bylo poskytnout široké evropské veřejnosti informace o kvalitě ovzduší; podporovat využívání městské hromadné dopravy a přispět k redukci skleníkových plynů produkovaných dopravou. Informace o znečištění ovzduší jsou udávány pomocí jednotného indexu kvality ovzduší. Index je založen na evropských limitech kvality ovzduší a umožňuje tak srovnání evropských měst mezi sebou navzájem. V rámci projektu CITEAIR II byl vyvinut statistický model pro lokální předpověď kvality ovzduší. Byla vytvořena a otestována metodika jak pomocí dopravního indikátoru posuzovat vliv dopravní situace na cestující. Může být využita jako podpůrný nástroj při plánování změn v městské dopravě.

